

836. Le tableau suivant donne les recettes des chemins de fer par mille dans le Royaume-Uni et les possessions anglaises, et aussi pour d'autres pays étrangers dont les statistiques ont pu être obtenues :—

RECETTES DES CHEMINS DE FER PAR MILLE DANS DIVERS PAYS.

PAYS.	Recettes annuelles par mille.	PAYS.	Recettes annuelles par mille.
	§		§
Royaume-Uni	17,130	Nouvelle-Galles du Sud	5,163
Belgique	12,167	Trinidad et Tobago	4,957
France	11,967	Colonie du Cap	4,163
Russie	11,325	Jamaïque	4,078
Allemagne	10,006	Australie	4,024
Autriche-Hongrie	9,198	Australasie	3,684
Guyane anglaise	7,806	Canada	3,440
Natal	7,265	Nouvelle-Zélande	2,628
Indes	6,648	Barbades	2,380
Ceylan	6,575	Australie du Sud	2,353
Etats-Unis	6,569	Terreneuve	2,088
Italie	6,424	Queensland	2,000
Victoria	6,351	Tasmanie	2,219
Maurice	5,856	Australie occidentale	1,168

837. Les recettes par mille en Canada sont moindres que celles de la plupart des pays nommés, mais à l'exception de Victoria et de la Nouvelle-Galles du Sud sont plus élevées que dans les colonies australasiennes. En comparant les recettes du Canada et de l'Australasie avec les autres pays, on doit tenir compte de la distance à parcourir. Si les recettes du Canada pouvaient être obtenues par provinces, ce serait les chiffres les plus corrects à comparer avec les recettes des diverses colonies australasiennes.

838. Presque toutes les compagnies des chemins de fer de la Puissance se servent d'une largeur de voie de 4 pieds 8½ pouces. Les seules exceptions sont les chemins de fer de Carillon et Grenville qui ont une largeur de 5 pieds 6 pouces; le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard qui a une largeur de 3 pieds 6 pouces, celui de la Compagnie de houille d'Alberta et celui du lac Témiscamingue dont la largeur est de 3 pieds.

839. La quantité et la description du matériel roulant durant les années 1890 et 1891 se trouvent dans le tableau suivant :—

Matériel roulant, 1890 et 1891.